

TABELLA RICOGNITIVA DI CORRELAZIONE NORMATIVA UE - NORMATIVA NAZIONALE SANZIONATORIA IN MATERIA DI TRASPORTO SU STRADA

| Categoria | Codice infrazione ERU | Descrizione tipo infrazione | Norma europea violata | Norma nazionale sanzionatoria | | | | | Note |
|-----------|-----------------------|---|---|-------------------------------|--------|------|-------|-------|---|
| | | | | Tipo | N. | Art. | Com. | Ipot. | |
| IPG | 101 | Superamento del 25% o più del periodo di guida totale massimo durante due settimane consecutive | REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 3 | D.lgs | 285/92 | 174 | 7 | 3 | |
| IPG | 102 | Superamento del 50% o più del periodo di guida giornaliero di 9 ore senza osservare una pausa o un periodo di riposo di almeno 4,5 ore. | REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 1 | D.lgs | 285/92 | 174 | 6 | | |
| IPG | 103 | Superamento del 50% o più del periodo di guida giornaliero di 10 ore senza osservare una pausa o un periodo di riposo di almeno 4,5 ore. | REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 1 | D.lgs | 285/92 | 174 | 6 | | |
| IPG | 104 | Superamento del 25% o più del periodo di guida settimanale | REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 2 | D.lgs | 285/92 | 174 | 7 | 3 | |
| IPG | 201 | Mancata installazione e mancato utilizzo di un tachigrafo omologato (p.es.: installazione del tachigrafo non effettuata da installatori, officine o costruttori di veicoli autorizzati dalle autorità competenti degli Stati membri, utilizzo di un tachigrafo sprovvisto di sigillo applicato o sostituito da installatori, officine o costruttori di veicoli autorizzati ovvero utilizzo di un tachigrafo sprovvisto di targhetta di installazione) | REG. 165/2014 ART. 3, PAR. 1 e ART. 22 | | | | | | D.lgs 285/92, art. 179, commi 2 e (per l'impresa) 3 |
| IPG | 202 | Utilizzo di un dispositivo fraudolento in grado di modificare i dati registrati dal tachigrafo | REG. 165/2014 ART. 32, PAR. 3 | D.lgs | 285/92 | 179 | 2 | | |
| IPG | 203 | Limitatore di velocità non installato | DIR. 92/6/CEE ARTT. 2 E 3 | D.lgs | 285/92 | 179 | 2 bis | | |
| IPG | 204 | Utilizzo di un dispositivo fraudolento in grado di falsificare i dati di un limitatore di velocità o utilizzo di un dispositivo fraudolento di limitazione della velocità | DIR. 92/6/CEE | D.lgs | 285/92 | 179 | 2 bis | | |
| IPG | 205 | Falsificazione, occultamento o distruzione dei dati registrati sui fogli di registrazione o registrati e scaricati dal tachigrafo e/o dalla carta del conducente | REG. 165/2014 ART. 32, PAR. 3 | D.lgs | 285/92 | 179 | 2 | | In vigore a partire dal 12 gennaio 2017 |
| IPG | 205 | Falsificazione dei fogli di registrazione del tachigrafo | REG. 165/2014 ART. 32, PAR. 3 | D.lgs | 285/92 | 179 | 2 | | In vigore fino all'11 gennaio 2017 |
| IPG | 206 | Falsificazione dei dati scaricati dal tachigrafo e/o dalla carta del conducente | REG. 165/2014 ART. 32, PAR. 3 | D.lgs | 285/92 | 179 | 2 | | In vigore fino all'11 gennaio 2017 |
| IPG | 301 | Guida in assenza di una valida prova che il controllo tecnico sia stato superato, come previsto dalla normativa UE. | DIR. 2014/45/UE ARTT. 8 E 10 e DIR. 2014/47/UE ART. 7, PAR. 1 | D.lgs | 285/92 | 80 | 14 | | |

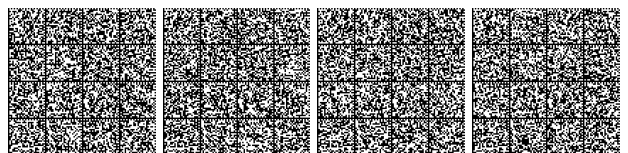


TABELLA RICOGNITIVA DI CORRELAZIONE NORMATIVA UE - NORMATIVA NAZIONALE SANZIONATORIA IN MATERIA DI TRASPORTO SU STRADA

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|---|----------------------------------|-------|--------|---------|--------|--|---|
| IPG | 302 | Mancato mantenimento di un veicolo in condizioni di sicurezza e conformità, con conseguenti gravi carenze dell'impianto di frenatura, degli organi di sterzo, delle ruote/pneumatici, delle sospensioni o del telaio o di altri equipaggiamenti che possono creare un rischio immediato per la sicurezza stradale tale da portare alla decisione di fermo del veicolo | DIR. 2014/47/UE ART. 12, PAR. 2 | D.lgs | 285/92 | 79 | 4 | | |
| | | | | D.lgs | 285/92 | 175 | 2 | | |
| IPG | 401 | Trasporto di merci pericolose delle quali è vietato il trasporto | DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1 | D.lgs | 285/92 | 168 | 8 | | |
| IPG | 402 | Trasporto di merci pericolose in contenitori vietati o non approvati risultante in un rischio per la vita o per l'ambiente tale da determinare la decisione di fermare il veicolo | DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1 | D.lgs | 285/92 | 168 | 9 | | |
| IPG | 403 | Trasporto di merci pericolose non contrassegnate come tali sul veicolo, risultante in un rischio per la vita o per l'ambiente tale da determinare la decisione di fermare il veicolo | DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1 | D.lgs | 285/92 | 168 | 9 | | |
| IPG | 501 | <i>Trasporto di persone o merci in assenza di una patente di guida valida</i> | DIR. 2006/126/CE ART. 1 E 4 | D.lgs | 285/92 | 116 | 15 | | In vigore a partire dal 12 gennaio 2017 |
| | | | | D.lgs | 285/92 | 116 | 15 bis | | |
| | | | | D.lgs | 285/92 | 126 | 11 | | |
| | | | | D.lgs | 285/92 | 135 | 11 | | |
| | | | | D.lgs | 285/92 | 135 | 7 | | |
| | | | | D.lgs | 285/92 | 136 bis | | | |
| | | | | D.lgs | 285/92 | 136 ter | | | |
| | | | | D.lgs | 285/92 | 218 | 6 | | |
| | | | | D.lgs | 285/92 | 116 | 15 | | |
| | | | | D.lgs | 285/92 | 116 | 15 bis | | |
| IPG | 501 | Trasporto di persone in assenza di una patente di guida valida | DIR. 2006/126/CE ART. 1 E 4 | D.lgs | 285/92 | 116 | 15 | | In vigore fino all'11 gennaio 2017 |
| | | | | D.lgs | 285/92 | 116 | 15 bis | | |
| | | | | D.lgs | 285/92 | 126 | 11 | | |
| | | | | D.lgs | 285/92 | 135 | 11 | | |
| | | | | D.lgs | 285/92 | 135 | 7 | | |
| | | | | D.lgs | 285/92 | 136 bis | | | |
| | | | | D.lgs | 285/92 | 136 ter | | | |
| | | | | D.lgs | 285/92 | 218 | 6 | | |
| | | | | D.lgs | 285/92 | 116 | 15 | | |
| | | | | D.lgs | 285/92 | 116 | 15 bis | | |
| IPG | 502 | Trasporto di merci in assenza di una patente di guida valida | DIR. 2006/126/CE ART. 1 E 4 | D.lgs | 285/92 | 116 | 15 | | In vigore fino all'11 gennaio 2017 |
| | | | | D.lgs | 285/92 | 116 | 15 bis | | |
| | | | | D.lgs | 285/92 | 126 | 11 | | |
| | | | | D.lgs | 285/92 | 135 | 11 | | |
| | | | | D.lgs | 285/92 | 135 | 7 | | |
| | | | | D.lgs | 285/92 | 136 bis | | | |
| | | | | D.lgs | 285/92 | 136 ter | | | |
| | | | | D.lgs | 285/92 | 218 | 6 | | |
| | | | | D.lgs | 285/92 | 116 | 15 | | |
| | | | | D.lgs | 285/92 | 116 | 15 bis | | |
| IPG | 503 | Trasporto di passeggeri in assenza di una licenza | REG. 1073/2009 ART. 4 | | | | | | |
| IPG | 504 | Trasporto di merci in assenza di una licenza | REG. 1072/2009 ART. 3 | L. | 298/74 | 46 | 1 | | |
| IPG | 601 | Guida con una carta del conducente falsificata | REG. 165/2014 ART. 27 | D.lgs | 285/92 | 179 | 2 | | |
| IPG | 602 | Guida con una carta del conducente di cui il conducente non è titolare | REG. 165/2014 ART. 27 | D.lgs | 285/92 | 179 | 2 | | |



TABELLA RICOGNITIVA DI CORRELAZIONE NORMATIVA UE - NORMATIVA NAZIONALE SANZIONATORIA IN MATERIA DI TRASPORTO SU STRADA

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|--|---|--|--|-------|--------|-----|----|---|------------------------|
| IPG | 603 | Guida con una carta del conducente che è stata ottenuta sulla base di dichiarazioni false e/o documenti contraffatti | | | REG. 165/2014 ART. 27 | D.lgs | 285/92 | 179 | 2 | | |
| IPG | 701 | Superamento del peso massimo autorizzato per i veicoli della categoria N3 | Maggiore o uguale al 20% | | DIR. 96/53/CE ART. 1 | D.lgs | 285/92 | 167 | 2 | | |
| IPG | 702 | Superamento del peso massimo autorizzato per i veicoli della categoria N2 | Maggiore o uguale al 25% | | DIR. 96/53/CE ART. 1 | D.lgs | 285/92 | 167 | 2 | | |
| IMG | 800 | Superamento del periodo di guida giornaliero di 9 ore in caso di mancata concessione dell'estensione a 10 ore | Maggiore o uguale a 11 h | | REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 1 | D.lgs | 285/92 | 174 | 6 | | |
| IMG | 801 | Superamento del periodo di guida giornaliero di 10 ore in caso di concessione dell'estensione | Maggiore o uguale a 12 h | | REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 1 | D.lgs | 285/92 | 174 | 6 | | |
| IMG | 802 | Superamento del periodo di guida settimanale | Maggiore o uguale a 65 h ed inferiore a 70 h | | REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 2 | D.lgs | 285/92 | 174 | 7 | 1 | Da 65 h a 67 h 12 |
| IMG | 803 | Superamento del periodo di guida totale massimo durante due settimane consecutive | Maggiore o uguale a 105 h ed inferiore a 112 h 30 | | REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 3 | D.lgs | 285/92 | 174 | 7 | 3 | Da 67 h 13 a 70 h |
| IMG | 804 | Superamento di un periodo di guida ininterrotto di 4,5 ore prima di osservare una pausa | Maggiore o uguale a 6 h | | REG. 561/2006 ART. 7 | D.lgs | 285/92 | 174 | 7 | 3 | Da 105 h a 108 h |
| IMG | 805 | Periodo di riposo giornaliero insufficiente poichè inferiore a 11 ore in caso di mancata concessione del periodo di riposo giornaliero ridotto | Maggiore o uguale a 6 h | | | D.lgs | 285/92 | 174 | 8 | | Da 108 h 01 a 112 h 29 |
| IMG | 806 | Periodo di riposo giornaliero ridotto insufficiente poichè inferiore a 9 ore in caso di concessione della riduzione | Inferiore a 8 h 30 | | REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 2 | D.lgs | 285/92 | 174 | 6 | | |
| IMG | 807 | Periodo di riposo giornaliero suddiviso insufficiente poichè inferiore a 3 + 9 ore | Inferiore a 7 h | | REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 2 | D.lgs | 285/92 | 174 | 5 | 2 | Da 6 h 37 a 7 h |
| IMG | 808 | Periodo di riposo giornaliero insufficiente poichè inferiore a 9 ore in caso di multipresenza | Inferiore a 7 h | | REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 5 | D.lgs | 285/92 | 174 | 6 | | Fino a 6 h 36 |
| IMG | 809 | Periodo di riposo settimanale ridotto insufficiente poichè inferiore a 24 ore | Inferiore a 20 h | | REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6 | D.lgs | 285/92 | 174 | 7 | 2 | Da 19 h 13 a 20 h |
| IMG | 810 | Periodo di riposo settimanale insufficiente poichè inferiore a 45 ore in caso di mancata concessione del periodo di riposo settimanale ridotto | Inferiore a 36 h | | REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6 | D.lgs | 285/92 | 174 | 7 | 3 | Fino a 19 h 12 |
| IMG | 811 | Superamento di sei periodi di 24 ore consecutivi a partire dal precedente periodo di riposo settimanale regolare | Maggiore o uguale a 12 h | | REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6 | D.lgs | 285/92 | 174 | 7 | 3 | |
| IMG | 812 | Superamento di dodici periodi di 24 ore consecutivi a partire dal precedente periodo di riposo settimanale regolare | Maggiore o uguale a 12 h | | REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6 bis | D.lgs | 285/92 | 174 | 7 | 3 | |
| IMG | 813 | Periodo di riposo settimanale usufruito dopo dodici periodi di 24 ore consecutivi | Inferiore o uguale a 65 h | | REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6 bis lettera b), punto ii) | D.lgs | 285/92 | 174 | 7 | 3 | |
| IMG | 814 | Periodo di guida tra le 22:00 e le 6:00 superiore a 3 ore prima di osservare una pausa se vi siano più conducenti a bordo del veicolo | Maggiore o uguale a 4,5 h | | REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6 bis lettera d) | D.lgs | 285/92 | 174 | 7 | 3 | |
| IMG | 815 | Collegamento tra salario e distanza percorsa o volume delle merci trasportate | | | REG. 561/2006 ART. 10, PAR. 1 | D.lgs | 285/92 | 174 | 14 | | |

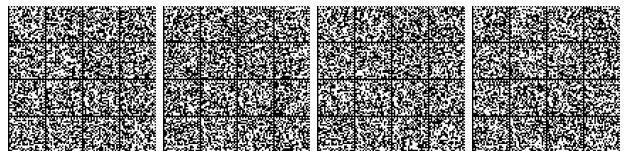


TABELLA RICOGNITIVA DI CORRELAZIONE NORMATIVA UE - NORMATIVA NAZIONALE SANZIONATORIA IN MATERIA DI TRASPORTO SU STRADA

| | | | | | | | |
|-----|-----|---|---|------------------------------|------------|--------|---|
| IMG | 816 | Mancata o inadeguata organizzazione dell'attività dei conducenti, mancata o inadeguata impartizione di istruzioni ai conducenti finalizzate al rispetto della normativa | REG. 561/2006 ART. 10, PAR. 2 | D.lgs 285/92 | 174 | 14 | |
| IMG | 817 | Utilizzo di un tachigrafo non sottoposto a ispezione da parte di un'officina autorizzata | REG. 165/2014 ART.23, PAR. 1 | D.lgs 285/92 | 179 | 2 | |
| IMG | 818 | Il conducente è titolare e/o usa più di una carta del conducente | REG. 165/2014 ART.27 | L. 727/78 | 19 | | |
| IMG | 819 | Tachigrafo non funzionante correttamente | REG. 165/2014 ART.32, PAR. 1 | D.lgs 285/92 D.lgs 285/92 | 179 179 | 2 3 | |
| IMG | 820 | Tachigrafo utilizzato in modo improprio (p.es. uso scorretto deliberato, volontario o imposto, mancanza di istruzioni sul corretto uso...) | REG. 165/2014 ART.32, PAR. 1 e ART. 33, PAR. 1 | L. 727/78 | 19 | | |
| IMG | 821 | L'impresa non conserva i fogli di registrazione, i tabulati e i dati scaricati | REG. 165/2014 ART.33, PAR. 2 | D.lgs 285/92 | 174 | 14 | |
| IMG | 822 | Dati registrati e memorizzati non disponibili per un periodo di almeno un anno | REG. 165/2014 ART.33, PAR. 2 | D.lgs 285/92 L. 727/78 | 174 19 | | |
| IMG | 823 | Uso scorretto dei fogli di registrazione/della carta del conducente | REG. 165/2014 ART.34, PAR. 1 | D.lgs 285/92 L. 727/78 | 179 19 | 2 | |
| IMG | 824 | Ritiro non autorizzato di fogli di registrazione o della carta del conducente avente conseguenze sulla registrazione dei dati pertinenti | REG. 165/2014 ART.34, PAR. 1 | D.lgs 285/92 | 179 | 2 | |
| IMG | 825 | Fogli di registrazione o carta del conducente utilizzati per un periodo più lungo di quello per il quale era destinato, con perdita di dati | REG. 165/2014 ART.34, PAR. 1 | D.lgs 285/92 | 179 | 2 | |
| IMG | 826 | Uso di fogli di registrazione o di carte del conducente sporchi o deteriorati, con dati illeggibili | REG. 165/2014 ART.34, PAR. 2 | D.lgs 285/92 | 179 | 2 | |
| IMG | 827 | Mancato utilizzo dell'inserimento dati manuale, quando richiesto | REG. 165/2014 ART.34, PAR. 3 | L. 727/78 | 19 | | |
| IMG | 828 | Uso scorretto del dispositivo di commutazione | REG. 165/2014 ART.34, PAR. 5 | D.lgs 285/92 L. 727/78 | 179 19 | 2 | |
| IMG | 829 | Rifiuto al controllo | REG. 165/2014 ART. 36 | D.lgs 285/92 | 179 | 2 | 1 |
| IMG | 830 | Non in grado di presentare registrazioni del giorno in corso e dei 28 giorni precedenti | REG. 165/2014 ART. 36 | D.lgs 285/92 L. 727/78 | 179 19 | 2 | |
| IMG | 831 | Non in grado di presentare registrazioni della carta del conducente se il conducente ne possiede una | REG. 165/2014 ART. 36 | L. 727/78 | 19 | | |
| IMG | 832 | Non in grado di presentare registrazioni manuali e tabulati effettuati durante il giorno in corso e nei 28 giorni precedenti | REG. 165/2014 ART. 36 | L. 727/78 | 19 | | |
| IMG | 833 | Non in grado di presentare la carta del conducente se il conducente ne possiede una | REG. 165/2014 ART. 36 | D.lgs 285/92 | 179 | 2 | |
| IMG | 834 | Tachigrafo non riparato da un installatore o da un'officina autorizzata | REG. 165/2014 ART. 37, PAR. 1 e ART. 22, PAR. 1 | L. 727/78 | 17 | | |



TABELLA RICOGNITIVA DI CORRELAZIONE NORMATIVA UE - NORMATIVA NAZIONALE SANZIONATORIA IN MATERIA DI TRASPORTO SU STRADA

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|--|---|--|----------------------------------|--------|--------|-----|-------|---|
| IMG | 835 | Il conducente non riporta tutte le indicazioni relative ai periodi di tempo che non vengono più registrati durante il periodo del guasto o del cattivo funzionamento del veicolo | | | | L. | 727/78 | 18 | | |
| | | | | | REG. 165/2014 ART. 37, PAR. 2 | D.lgs. | 285/92 | 179 | 2 | |
| IMG | 836 | Superamento della durata massima settimanale della prestazione di lavoro fissata a 48 ore se è già stata sfruttata la possibilità di estenderla a 60 ore | Maggiore o uguale a 60 h | | DIR. 2002/15 ART. 4 | D.lgs. | 234/07 | 9 | 1 | 2 |
| IMG | 837 | Superamento della durata massima settimanale della prestazione di lavoro fissata a 60 ore se non è stata concessa alcuna deroga a norma dell'articolo 8 | Maggiore o uguale a 70 h | | DIR. 2002/15 ART. 4 | D.lgs. | 234/07 | 9 | 1 | 2 |
| IMG | 838 | Riposo intermedio insufficiente per un periodo di lavoro compreso tra sei e nove ore | Inferiore o uguale a 10 minuti | | DIR. 2002/15 ART. 5, PAR. 1 | D.lgs. | 234/07 | 9 | 2 | |
| IMG | 839 | Riposo intermedio insufficiente per un periodo di lavoro superiore a nove ore | Inferiore o uguale a 20 minuti | | DIR. 2002/15 ART. 5, PAR. 1 | D.lgs. | 234/07 | 9 | 2 | |
| IMG | 840 | Orario di lavoro giornaliero per ciascun periodo di 24 ore qualora sia svolto lavoro notturno in assenza di deroga concessa ai sensi dell'articolo 8 | Maggiore o uguale a 13 h | | DIR. 2002/15 ART. 7, PAR. 1 | D.lgs. | 234/07 | 9 | 4 | |
| IMG | 841 | Falsificazione dei dati riguardanti gli orari di lavoro o rifiuto di fornire i registri agli ispettori da parte dei datori di lavoro | | | DIR. 2002/15 ART. 9 | D.lgs. | 234/07 | 9 | 5 | |
| IMG | 842 | Falsificazione di registri o rifiuto di fornire i registri agli ispettori da parte di conducenti dipendenti/autonomi | | | DIR. 2002/15 ART. 9 | D.lgs. | 234/07 | 9 | 5 | |
| IMG | 843 | Superamento del peso massimo autorizzato per i veicoli della categoria N3 | Maggiore o uguale al 10% e inferiore al 20% | | DIR. 96/53/CE ART. 1 | D.lgs. | 285/92 | 167 | 2 | |
| IMG | 844 | Superamento del peso massimo autorizzato per i veicoli della categoria N2 | Maggiore o uguale al 15% e inferiore al 25% | | DIR. 96/53/CE ART. 1 | D.lgs. | 285/92 | 167 | 2 | |
| IMG | 845 | Superamento della lunghezza massima autorizzata | Maggiore o uguale a 20% | | DIR. 96/53/CE ART. 1 | D.lgs. | 285/92 | 167 | 3 | |
| IMG | 846 | Superamento della larghezza massima autorizzata | Maggiore o uguale a 20% | | DIR. 96/53/CE ART. 1 | D.lgs. | 285/92 | 61 | 7 | |
| IMG | 847 | Limitatore di velocità che non soddisfa i requisiti tecnici applicabili | Maggiore o uguale a 3,10 metri | | DIR. 96/53/CE ART. 1 | D.lgs. | 285/92 | 61 | 7 | |
| IMG | 848 | Trasporto di merci o passeggeri senza qualificazione iniziale obbligatoria e/o formazione periodica obbligatoria | | | DIR. 92/6/CEE ART. 5 | D.lgs. | 285/92 | 179 | 2 bis | |
| IMG | 849 | Fuoriuscita di sostanze pericolose | | | DIR. 2003/59/CE ART. 3 | D.lgs. | 285/92 | 116 | 16 | |
| IMG | 850 | Trasporto alla rinfusa in container strutturalmente inadeguati | | | DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1 | D.lgs. | 285/92 | 126 | 11 | |
| IMG | 851 | Trasporto in un veicolo sprovvisto del pertinente certificato di omologazione | | | DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1 | D.lgs. | 285/92 | 168 | 9 | |
| IMG | 852 | Veicolo non più conforme alle norme di omologazione e che presenta quindi un rischio immediato | | | DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1 | D.lgs. | 285/92 | 168 | 9 | |

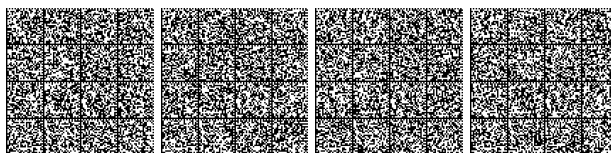


TABELLA RICOGNITIVA DI CORRELAZIONE NORMATIVA UE - NORMATIVA NAZIONALE SANZIONATORIA IN MATERIA DI TRASPORTO SU STRADA

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|---|---|----------------------------------|-------|--------|-----|-------|----------------------|
| IMG | 853 | Mancato rispetto delle norme in materia di stivaggio e fissaggio del carico | | DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1 | D.lgs | 285/92 | 168 | 9 ter | |
| IMG | 854 | Mancato rispetto delle disposizioni relative al carico misto di imballaggi | | DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1 | D.lgs | 285/92 | 168 | 9 | |
| IMG | 855 | Mancato rispetto delle norme che limitano le quantità trasportate in una unità di trasporto, compresi i livelli ammissibili di riempimento di cisterne o imballaggi | | DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1 | D.lgs | 285/92 | 168 | 9 | |
| IMG | 856 | Assenza di informazioni relative alle sostanze trasportate che permettano di accertare il livello di gravità dell'infrazione (p.es.: numero ONU, designazione ufficiale di trasporto, gruppo d'imballaggio) | | DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1 | D.lgs | 285/92 | 168 | 9 bis | |
| IMG | 857 | Conducente privo del certificato regolamentare di formazione professionale | | DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1 | D.lgs | 285/92 | 116 | 16 | |
| IMG | 858 | Uso di fuoco o di luci non protette | | DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1 | D.lgs | 285/92 | 168 | 9 ter | |
| IMG | 859 | Mancato rispetto del divieto di fumare | | DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1 | D.lgs | 285/92 | 168 | 9 ter | |
| IMG | 860 | L'impresa di trasporto o il conducente non sono in grado di presentare agli ispettori una licenza comunitaria valida o una copia certificata conforme della licenza comunitaria valida (vale a dire: la licenza comunitaria o la copia certificata conforme della licenza comunitaria è stata smarrita, dimenticata, danneggiata ecc.) | | REG. 1072/2009 ART. 4 | L. | 298/74 | 46 | 1 | |
| IMG | 861 | Trasporto di merci in assenza di un attestato di conducente valido | | REG. 1072/2009 ARTT. 3 E 5 | L. | 298/74 | 46 | 1 | |
| IMG | 862 | Il trasportatore o il conducente non sono in grado di presentare agli agenti preposti al controllo una licenza comunitaria valida o una copia certificata conforme della licenza comunitaria valida (vale a dire: la licenza comunitaria o la copia certificata conforme della licenza comunitaria è stata smarrita, dimenticata, danneggiata ecc.) | | REG. 1073/2009 ART. 4, PAR. 3 | | | | | |
| IMG | 863 | Servizi regolari effettuati senza un'autorizzazione valida (vale a dire: l'autorizzazione è inesistente, falsificata, revocata, scaduta, usata scorrettamente ecc.) | | REG. 1073/2009 ARTT. 5 E 6 | D.lgs | 285/92 | 87 | 6 | |
| IMG | 864 | Paratie non sufficientemente forti per resistere al peso degli animali | | REG. 1/2005 ALL. I, CAPO II | D.lgs | 151/07 | 7 | 2 | |
| IG | 900 | Mancato rispetto dell'età minima dei conducenti | | REG. 561/2006 ART. 5, PAR. 1 | D.lgs | 285/92 | 115 | 3 | |
| IG | 901 | Superamento del periodo di guida giornaliero di 9 ore, in caso di mancata concessione dell'estensione a 10 ore | Maggiore o uguale a 10 h ed inferiore ad 11 h | REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 1 | D.lgs | 285/92 | 174 | 5 | Da 10 h 00 a 10h 48 |
| IG | 902 | Superamento del periodo di guida giornaliero di 10 ore in caso di concessione dell'estensione | Maggiore o uguale a 11 h ed inferiore a 12 h | REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 1 | D.lgs | 285/92 | 174 | 6 | Da 10 h 49 a 10 h 59 |

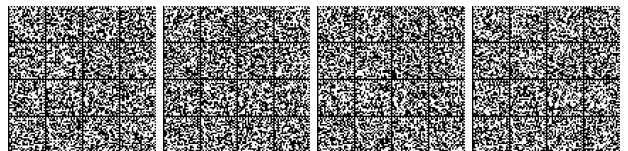


TABELLA RICOGNITIVA DI CORRELAZIONE NORMATIVA UE - NORMATIVA NAZIONALE SANZIONATORIA IN MATERIA DI TRASPORTO SU STRADA

| | | | | | | | | | |
|----|-----|--|--|---|--------------|-----|---|---|----------------------|
| IG | 903 | Superamento del periodo di guida settimanale | Maggiore o uguale a 60 h ed inferiore a 65 h | REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 2 | D.lgs 285/92 | 174 | 4 | 1 | Da 60 h a 61 h 36 |
| IG | 904 | Superamento del periodo di guida totale massimo durante due settimane consecutive | Maggiore o uguale a 100 h ed inferiore a 105 h | REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 3 | D.lgs 285/92 | 174 | 7 | 1 | Da 61 h 37 a 64 h 59 |
| IG | 905 | Superamento di un periodo di guida ininterrotto di 4,5 ore prima di osservare una pausa | Maggiore o uguale a 5 h ed inferiore a 6 h | REG. 561/2006 ART. 7 | D.lgs 285/92 | 174 | 8 | | |
| IG | 906 | Periodo di riposo giornaliero insufficiente poiché inferiore a 11 ore in caso di mancata concessione del periodo di riposo giornaliero ridotto | Maggiore o uguale a 8 h 30 ed inferiore a 10 h | REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 2 | D.lgs 285/92 | 174 | 4 | 2 | Da 9 h 54 a 9 h 59 |
| IG | 907 | Periodo di riposo giornaliero ridotto insufficiente poiché inferiore a 9 ore in caso di concessione della riduzione | Maggiore o uguale a 7 h ed inferiore a 8 h | REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 2 | D.lgs 285/92 | 174 | 5 | 2 | Da 8 h 49 a 9 h 53 |
| IG | 908 | Periodo di riposo giornaliero suddiviso insufficiente poiché inferiore a 3 + 9 ore | 3 h + [maggiore o uguale a 7 h ed inferiore a 8 h] | REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 2 | D.lgs 285/92 | 174 | 5 | 2 | Da 8 h 30 a 8 h 48 |
| IG | 909 | Periodo di riposo giornaliero insufficiente poiché inferiore a 9 ore in caso di multipresenza | Maggiore o uguale a 7 h ed inferiore a 8 h | REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 5 | D.lgs 285/92 | 174 | 5 | 2 | Da 7 h 13 a 7 h 59 |
| IG | 910 | Periodo di riposo settimanale ridotto insufficiente poiché inferiore a 24 ore | Maggiore o uguale a 20 h ed inferiore a 22 h | REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6 | D.lgs 285/92 | 174 | 6 | | Da 7 h 00 a 7 h 12 |
| IG | 911 | Periodo di riposo settimanale insufficiente poiché inferiore a 45 ore in caso di mancata concessione del periodo di riposo settimanale ridotto | Maggiore o uguale a 36 h ed inferiore a 42 h | REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6 | D.lgs 285/92 | 174 | 4 | 2 | Da 7 h 48 a 7 h 59 |
| IG | 912 | Superamento di sei periodi di 24 ore consecutivi a partire dal precedente periodo di riposo settimanale regolare | Maggiore o uguale a 3 h ed inferiore a 12 h | REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6 bis | D.lgs 285/92 | 174 | 5 | 2 | Da 7 h 00 a 7 h 47 |
| IG | 913 | Superamento di dodici periodi di 24 ore consecutivi a partire dal precedente periodo di riposo settimanale regolare | Maggiore o uguale a 3 h ed inferiore a 12 h | REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6 bis | D.lgs 285/92 | 174 | 7 | 2 | Da 7 h 12 a 7 h 59 |
| IG | 914 | Periodo di riposo settimanale usufruito dopo dodici periodi di 24 ore consecutivi | Maggiore di 65 h ed inferiore o uguale a 67 h | REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6 bis (lettera b), punto ii) | D.lgs 285/92 | 174 | 7 | 2 | Da 7 h 00 a 7 h 11 |
| IG | 915 | Periodo di guida tra le 22:00 e le 6:00 superiore a 3 ore prima di osservare una pausa se vi siano più conducenti a bordo del veicolo | Maggiore di 3 h ed inferiore a 4,5 h | REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6 bis (lettera d) | D.lgs 285/92 | 174 | 7 | 2 | Da 21 h 36 a 22 h |
| IG | 916 | Mancato inserimento del foglio di registrazione o della carta del conducente nella fessura corretta del tachigrafo (multipresenza) | | REG. 165/2014 ART. 34, PAR. 4 | D.lgs 285/92 | 179 | 2 | | Da 20 h 00 a 21 h 35 |
| IG | 917 | Superamento della durata massima settimanale della prestazione di lavoro fissata a 48 ore se è già stata sfruttata la possibilità di estenderla a 60 ore | Maggiore o uguale a 56 h ed inferiore a 60 h | DIR. 2002/15 ART. 4 | D.lgs 234/07 | 9 | 1 | 2 | |
| IG | 918 | Superamento della durata massima settimanale della prestazione di lavoro fissata a 60 ore se non è stata concessa alcuna deroga a norma dell'articolo 8 | Maggiore o uguale a 65 h ed inferiore a 70 h | DIR. 2002/15 ART. 4 | D.lgs 234/07 | 9 | 1 | 1 | Da 65 h a 66 h |
| | | | | | D.lgs 234/07 | 9 | 1 | 2 | Da 66 h 01 a 69 h 59 |



TABELLA RICOGNITIVA DI CORRELAZIONE NORMATIVA UE - NORMATIVA NAZIONALE SANZIONATORIA IN MATERIA DI TRASPORTO SU STRADA

| | | | | | | | | |
|----|-----|--|---|-----------------------------------|-------|--------|-----|-------------|
| IG | 919 | Riposo intermedio insufficiente per un periodo di lavoro compreso tra sei e nove ore | Maggiore di 10 minuti ed inferiore o uguale a 20 minuti | DIR. 2002/15 ART. 5, PAR.1 | D.lgs | 234/07 | 9 | 2 |
| IG | 920 | Riposo intermedio insufficiente per un periodo di lavoro superiore a nove ore | Maggiore di 20 minuti ed inferiore o uguale a 30 minuti | DIR. 2002/15 ART. 5, PAR.1 | D.lgs | 234/07 | 9 | 2 |
| IG | 921 | Orario di lavoro giornaliero per ciascun periodo di 24 ore qualora sia svolto lavoro notturno in assenza di deroga concessa ai sensi dell'articolo 8 | Maggiore o uguale a 11 h ed inferiore a 13 h | DIR. 2002/15 ART. 7, PAR.1 | D.lgs | 234/07 | 9 | 4 |
| IG | 922 | Superamento del peso massimo autorizzato per i veicoli della categoria N3 | Maggiore o uguale al 5% ed inferiore al 10% | DIR. 96/53 ART. 1 | D.lgs | 285/92 | 167 | 2 |
| IG | 923 | Superamento del peso massimo autorizzato per i veicoli della categoria N2 | Maggiore o uguale al 5% ed inferiore al 15% | DIR. 96/53 ART. 1 | D.lgs | 285/92 | 167 | 2 |
| IG | 924 | Superamento della lunghezza massima autorizzata | Maggiore del 2% ed inferiore del 20% | DIR. 96/53 ART. 1 | D.lgs | 285/92 | 61 | 7 |
| IG | 925 | Superamento della lunghezza massima autorizzata | Maggiore o uguale a 2,65 ed inferiore a 3,10 | DIR. 96/53 ART. 1 | D.lgs | 285/92 | 61 | 7 |
| IG | 926 | Limitatore di velocità non installato da officina autorizzata | | DIR. 92/6/CEE ART. 5 | D.lgs | 285/92 | 179 | 2 bis |
| IG | 927 | Conducente non in grado di presentare la carta di qualificazione valida o la patente di guida con il contrassegno, come stabilito dal diritto nazionale (p.es.: smarrita, dimenticata, danneggiata, illeggibile) | | DIR. 2003/59/CE ART. 10 E ALL. II | D.lgs | 285/92 | 180 | 7 |
| IG | 928 | Utilizzo di una patente di guida danneggiata o illeggibile o non conforme al modello comune | | DIR. 2006/126/CE ART.1, ALL. I | | | | NO SANZIONE |
| IG | 929 | Veicolo non adeguatamente sorvegliato o parcheggiato | | DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1 | D.lgs | 285/92 | 168 | 9 |
| IG | 930 | Unità di trasporto comprendente più di un rimorchio/semirimorchio | | DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1 | D.lgs | 285/92 | 168 | 9 |
| IG | 931 | Veicolo non più conforme alle norme di omologazione ma che non presenta un rischio immediato | | DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1 | D.lgs | 285/92 | 168 | 9 |
| IG | 932 | Veicolo non provvisto degli estintori funzionanti prescritti | | DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1 | D.lgs | 285/92 | 168 | 9 |
| IG | 933 | Veicolo sprovvisto dell'attrezzatura prevista nell'ADR o nelle istruzioni scritte | | DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1 | D.lgs | 285/92 | 168 | 9 |
| IG | 934 | Trasporto di imballaggi contenenti imballaggi, IBC o grandi imballaggi, ovvero di imballaggi vuoti danneggiati e non ripuliti | | DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1 | D.lgs | 285/92 | 168 | 9 bis |
| IG | 935 | Trasporto di merci imballate in container strutturalmente inadeguati | | DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1 | D.lgs | 285/92 | 168 | 9 ter |
| IG | 936 | Sistemi o container-sistema (inclusi quelli vuoti e non ripuliti) che non sono stati chiusi adeguatamente | | DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1 | D.lgs | 285/92 | 168 | 9 |
| IG | 937 | Eteichettatura, marcatura o placatura non corretta del veicolo e/o contenitore | | DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1 | D.lgs | 285/92 | 168 | 9 |
| | | | | | D.lgs | 285/92 | 168 | 9 ter |

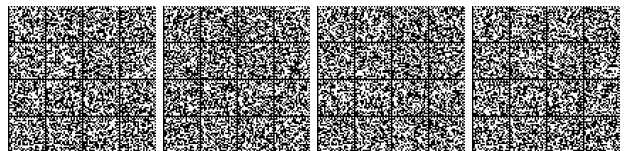


TABELLA RICOGNITIVA DI CORRELAZIONE NORMATIVA UE - NORMATIVA NAZIONALE SANZIONATORIA IN MATERIA DI TRASPORTO SU STRADA

| | | | | | | | | | |
|----|-----|---|--|----------------------------------|---|-----|-------|--|---|
| IG | 938 | Assenza di istruzioni scritte conformi all'ADR ovvero istruzioni scritte non pertinenti alle merci trasportate | | DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1 | D.lgs 285/92 | 168 | 9 bis | | |
| IG | 939 | L'impresa di trasporto o il conducente non sono in grado di presentare agli agenti preposti al controllo un attestato di conducente valido o una copia certificata conforme dell'attestato del conducente | | REG. 1072/2009 ARTT. 3 E 5 | L. 298/74 | 46 | 1 | | |
| IG | 940 | Il conducente non è in grado di presentare l'autorizzazione agli agenti preposti al controllo (vale a dire l'autorizzazione è stata smarrita, dimenticata, danneggiata ecc.) | | REG. 1073/2009 ART. 19 | D.lgs 285/92 | 87 | 6 | | limitatamente ai servizi di linea ed interregionali internazionali extra UE |
| IG | 941 | Le fermate dei servizi regolari in uno Stato membro non corrispondono all'autorizzazione concessa | | REG. 1073/2009 ARTT. 5 E 6 | D.lgs 285/05 | 7 | 2 | | |
| IG | 942 | Guida in assenza del foglio di viaggio necessario (vale a dire: il foglio di viaggio è inesistente, falsificato, non contiene le informazioni richieste ecc.) | | REG. 1073/2009 ART. 12 | L. 218/03 | 9 | 1 | | |
| IG | 943 | Utilizzo di rampe di carico o di scarico con superfici scivolose, prive di protezioni laterali o troppo ripide | | REG. 1/2005 ALL. I, CAPO III | D.lgs 151/07 | 7 | 3 | | |
| IG | 944 | Utilizzo di piattaforme di sollevamento o di piani superiori senza barriere di sicurezza che impediscono la caduta o la fuga degli animali durante le operazioni di carico e scarico | | REG. 1/2005 ALL. I, CAPO III | D.lgs 151/07 | 7 | 3 | | |
| IG | 945 | Mezzi di trasporto non autorizzati per lunghi viaggi o non autorizzati per il tipo di animali trasportati | | REG. 1/2005 ART. 7 | D.lgs 151/07 | 6 | 1 | | |
| IG | 946 | Trasporto effettuato senza valida documentazione richiesta, giornale di viaggio o autorizzazione del trasportatore o certificato di idoneità | | REG. 1/2005 ARTT. 4, 5 e 6 | D.lgs 151/07 articolo 5, comma 1 (documentazione) e articolo 4, comma 2 (certificato di idoneità) articolo 3 comma 2 (autorizzazione) | | | | |

