



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

OGGETTO: Nuovo codice della strada - Art. 9 - Competizioni motoristiche su strada.
Circolare relativa al programma delle gare da svolgersi nel corso dell'anno 2013.

Prot.n. 809 / RU – 06.02.2013

Al Ministero dell'Interno
Dipartimento della Pubblica
Sicurezza

ROMA

A tutti gli Uffici Territoriali del
Governo - Prefetture

LORO SEDI

Alle Amministrazioni Regionali

LORO SEDI

Alla Amministrazione della
Provincia Autonoma di Bolzano

BOLZANO

Alla Amministrazione della
Provincia Autonoma di Trento

TRENTO

Alle Amministrazioni
Provinciali

LORO SEDI

Alle Amministrazioni
Comunali

LORO SEDI

All'ANAS
Direzione Generale Tecnica
Ispett. 2 - Uff. 4'
Via Monzambano, 10

ROMA

Ai Compartimenti Viabilità
ANAS

LORO SEDI

Ai Provveditorati
Interregionali per le
opere pubbliche

LORO SEDI

Alle Direzioni generali
Territoriali

LORO SEDI

Alla C.S.A.I. (Commissione
Sportiva Automobilistica)
Via Solferino, 32

ROMA

Alla F.M.I (Federazione
Motociclistica Italiana)
Viale Tiziano, 70

ROMA

1. PREMESSE

L'art. 9, comma 1 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni, di seguito denominato nuovo codice della strada, stabilisce che le competizioni sportive, con veicoli o animali, e le competizioni atletiche possono essere disputate, su strade ed aree pubbliche, solo se regolarmente autorizzate.

Nelle autorizzazioni sono precisate le prescrizioni alle quali le gare sono subordinate.

Per le gare con veicoli a motore l'autorizzazione è rilasciata, sentite le federazioni nazionali sportive competenti e dandone tempestiva informazione all'autorità di pubblica sicurezza, nel rispetto di quanto disposto dagli artt. 162 e 163 del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112:

- dalle Regioni e dalle Province autonome di Trento e di Bolzano per le strade che costituiscono la rete di interesse nazionale;
- dalle Regioni per le strade regionali;
- dalle Province per le strade provinciali;
- dai Comuni per le strade comunali.

Pertanto, la presente circolare è principalmente rivolta agli Enti che autorizzano lo svolgimento delle gare, e cioè le Regioni, le Province e i Comuni, ferma restando, ai sensi dell'art. 7 del D.P.C.M. 12 settembre 2000, l'attività di supporto svolta dalle Prefetture.

Nel caso di competizioni motoristiche che interessano strade appartenenti ad enti diversi, la procedura per il rilascio delle autorizzazioni rimane quella delineata dai richiamati artt. 162 e 163 del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112, e più precisamente le autorizzazioni sono di competenza :

- delle Regioni e Province autonome di Trento e di Bolzano per l'espletamento di gare con autoveicoli, motoveicoli e ciclomotori su strade ordinarie appartenenti alla rete stradale di interesse nazionale;
- delle Regioni per le competizioni motoristiche su strade regionali e per competizioni che interessano più Province e Comuni;
- delle Province per le competizioni motoristiche su strade provinciali e per competizioni che interessano più Comuni;
- dei Comuni per le competizioni motoristiche su strade esclusivamente comunali.

Per competizioni che interessano più Regioni o più Province e Comuni di Regioni diverse, l'autorizzazione può essere rilasciata dalla Regione in cui ha inizio la competizione.

In coerenza con quanto espresso dall'art. 9, comma 2, del nuovo codice della strada, l'Ente che autorizza acquisisce il nulla osta degli altri enti proprietari di strade su cui deve svolgersi la gara.

La disciplina in parola si applica esclusivamente a manifestazioni che comportano lo svolgersi di una gara intesa come competizione tra due o più concorrenti o squadre impegnate a superarsi vicendevolmente e in cui è prevista la determinazione di una classifica.

Non rientrano, quindi, in tale disciplina le manifestazioni che non hanno carattere agonistico. Per esse restano in vigore le consuete procedure di autorizzazione previste dal Titolo III del Regio Decreto 6 maggio 1940, n. 635, recante: "Approvazione del regolamento per l'esecuzione del T.U. 18 giugno 1931, n. 773 delle leggi di pubblica sicurezza".

Nell'intento di operare uno snellimento di procedure è prevista la predisposizione, entro il 31 dicembre di ogni anno, di un programma delle competizioni da svolgere nel corso dell'anno successivo sulla base delle proposte avanzate dagli organizzatori, tramite le competenti Federazioni sportive nazionali (Commissione Sportiva Automobilistica Italiana e Federazione Motociclistica Italiana).

Per l'effettuazione di tutte le competizioni motoristiche che si svolgono su strade ed aree pubbliche, come definite dall'art. 1, comma 2 del nuovo codice della strada, di competenza delle Regioni o Enti locali, di seguito denominati Enti competenti, i promotori, come previsto dall'art. 9, comma 3 del citato nuovo codice della strada, devono preliminarmente richiedere il nulla-osta al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici – Direzione Generale per la sicurezza stradale.

Non rientrano nel campo di applicazione della presente disciplina le gare che si svolgono fuoristrada, anche se per i trasferimenti siano percorse strade ordinarie nel rispetto delle norme di circolazione del nuovo codice della strada e quelle che si svolgono su brevi circuiti provvisori, le gare karting, le gare su piste ghiacciate, le gare di formula challenge, le gimkane, le gare di minimoto, supermotard e similari purché con velocità di percorrenza ridotta.

Nell'ambito di tutte le competizioni sopra richiamate, per velocità di percorrenza ridotta si intende una velocità, per tutto il percorso, inferiore a 80 Km/h, poiché il superamento di tale soglia farebbe di fatto ricadere la manifestazione tra le ordinarie competizioni di velocità.

Il nulla-osta del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti può non essere richiesto per i raduni e per le manifestazioni di regolarità amatoriali con velocità per tutto il percorso inferiore a 80 Km/h, e per le manifestazioni di abilità di guida (slalom) svolte su speciali percorsi di lunghezza limitata (inferiore a 3 Km), appositamente attrezzati per evidenziare l'abilità dei concorrenti (successione di tratti che obbligano a ridurre la velocità imponendo deviazioni di traiettoria e tratti di raccordo a velocità libera di lunghezza non superiore a 200 metri), con velocità media sull'intero percorso non superiore a 80 Km/h, purché non si creino limitazioni al servizio di trasporto pubblico e al traffico ordinario.

Anche in questo caso il superamento delle rispettive soglie di velocità farebbe ricadere le manifestazioni tra le ordinarie competizioni motoristiche.

Il tutto riferito con ogni evidenza a quanto riportato nell'art. 9, comma 3, del nuovo codice della strada in quanto il nulla-osta di competenza occorre ai fini di una valutazione delle limitazioni e dei condizionamenti alla normale circolazione nel caso di competizioni.

Ovviamente, ai fini del rilascio delle autorizzazioni per lo svolgimento delle competizioni, devono essere comunque sempre rispettate le procedure di cui all'art. 9, commi 4 e 6, del nuovo codice della strada e quelle di seguito richiamate.

Non sono consentite le gare di velocità da svolgersi su circuiti cittadini i cui effetti possono creare disagio o essere di intralcio o impedimento alla mobilità urbana dei veicoli e dei pedoni e alla sicurezza della circolazione, ed in particolare dei trasporti urbani.

E' necessario che l'Ente competente, quale che sia il tipo di manifestazione sportiva, acquisisca il preventivo parere del C.O.N.I. espresso dalle suddette Federazioni sportive nazionali. Ciò anche la fine di verificare il "carattere sportivo" delle competizioni stesse, al cui ambito appare logico ricondurre tutte le caratteristiche che garantiscano, sotto il profilo della tipologia della gara, ma anche della professionalità degli organizzatori, i presupposti per uno svolgimento delle iniziative ordinate e conformi ai canoni di sicurezza.

Il preventivo parere del C.O.N.I. non è richiesto per le manifestazioni di regolarità a cui partecipano i veicoli di cui all'art. 60 del nuovo codice della strada, purché la velocità imposta sia per tutto il percorso inferiore a 40 Km/h e la manifestazione sia organizzata in conformità alle norme tecnico-sportive della federazione di competenza.

2. PROGRAMMA-PROCEDURE

Sulla base delle esperienze maturate negli anni precedenti, si formulano le considerazioni che seguono per offrire un utile ed uniforme indirizzo alle Amministrazioni interessate per gli atti di propria competenza. Si richiamano in proposito le responsabilità amministrative e penali in capo agli Enti competenti che dovessero rilasciare autorizzazioni allo svolgimento di competizioni senza l'acquisizione della documentazione, del nulla-osta e delle verifiche prescritte.

La Direzione Generale per la sicurezza stradale, sulla base delle proposte degli organizzatori, trasmesse per il tramite delle competenti Federazioni sportive nazionali, che ne garantiscono il carattere sportivo, ha formulato il programma allegato alla presente circolare, dopo aver verificato il rispetto delle condizioni poste dall'art. 9, comma 3, del nuovo codice della strada.

Nel caso di svolgimento di una competizione motoristica non prevista nel programma annuale, ai sensi del disposto dell'art. 9, comma 5, del nuovo codice della strada, gli organizzatori devono tassativamente chiedere il nulla-osta alla Direzione Generale per la sicurezza stradale almeno 60 giorni prima della gara, motivando il mancato inserimento nel programma.

La richiesta di nulla-osta deve essere corredata dalla seguente documentazione:

- a) una relazione contenente gli elenchi e la descrizione delle strade interessate dalla gara, le modalità di svolgimento della stessa, i tempi di percorrenza previsti per le singole tratte, la velocità media prevista, le eventuali limitazioni al servizio di trasporto pubblico, eventuali indicazioni sulla necessità di chiusura al traffico ordinario di tratti di strada e la relativa durata, nonché ogni ulteriore notizia ritenuta utile per meglio individuare il tipo di manifestazione e l'Ente o gli Enti competenti al rilascio dell'autorizzazione;
- b) una planimetria del percorso di gara in cui, nel caso siano previste tratte stradali chiuse al traffico, siano evidenziati i percorsi alternativi per il traffico ordinario;
- c) il regolamento di gara;
- d) il parere favorevole del CONI, espresso attraverso il visto di approvazione delle competenti Federazioni sportive nazionali, ovvero l'attestazione che la manifestazione è organizzata in conformità alle norme tecnico-sportive della federazione di competenza per le manifestazioni di cui all'ultimo periodo del precedente punto 1;

- e) la ricevuta del versamento dell'importo dovuto, su c.c. postale n. 66782004, intestato al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Via Caraci, 36, 00157 Roma, per le operazioni tecniche amministrative di competenza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, come previsto dall'art. 405 (tab. VII.1, punti C e D) del D.P.R. 16.12.1992, n. 495, come aggiornato con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 474 del 27/12/2012;
- f) la dichiarazione che le gare di velocità e le prove speciali comprese nelle manifestazioni di regolarità non interessano centri abitati, ovvero l'attestazione del Comune nel quale rientrano i centri abitati interessati da tali manifestazioni che lo svolgersi della stessa non crea disagio o risulti di intralcio o impedimento alla mobilità urbana dei veicoli e dei pedoni e alla sicurezza della circolazione ed in particolare dei trasporti urbani.

La Direzione Generale per la sicurezza stradale non garantirà il rilascio del nulla-osta ministeriale per le istanze la cui documentazione risulti incompleta, ancorché presentata nel rispetto dei tempi previsti.

Il rilascio del nulla-osta, ovvero l'eventuale diniego allo svolgimento della competizione, è trasmesso all'Ente competente al rilascio della autorizzazione per i successivi adempimenti.

Ai sensi dell'art. 9, comma 5, del nuovo codice della strada, l'Ente competente può autorizzare, per sopravvenute e motivate necessità, debitamente documentate, lo spostamento della data di effettuazione di una gara prevista nel programma, su richiesta delle Federazioni sportive competenti, dando comunicazione della variazione alla predetta Direzione Generale.

Ai fini della autorizzazione dell'Ente competente, almeno trenta giorni prima della data di svolgimento della gara, gli organizzatori devono avanzare richiesta allo stesso Ente.

Al momento della presentazione dell'istanza gli organizzatori devono dimostrare di aver stipulato un contratto di assicurazione per la responsabilità civile, ai sensi dell'art. 124 del decreto legislativo 7 settembre 2005, n. 209, che copra anche la responsabilità dell'organizzazione e degli altri obbligati per i danni comunque causati alle strade e alle relative attrezzature.

Nell'istanza deve essere esplicitamente dichiarata la velocità media prevista per le tratte di gara da svolgersi sia su strade aperte al traffico, sia su quelle chiuse al traffico.

Alla stessa istanza è opportuno che sia allegato il nulla-osta dell'Ente o degli Enti proprietari delle strade, su cui deve svolgersi la gara. Tale nulla-osta può anche essere acquisito direttamente dall'Ente competente nel corso dell'istruttoria volta al rilascio dell'autorizzazione.

Si precisa che, ai sensi dell'art. 9, comma 7 bis, del nuovo codice della strada, qualora, per particolari esigenze connesse all'andamento plano-altimetrico del percorso, ovvero al numero dei partecipanti, sia necessaria la chiusura della strada, la validità della autorizzazione è subordinata, ove necessario, all'esistenza di un provvedimento di sospensione temporanea della circolazione in occasione del transito dei partecipanti, ai sensi dell'art. 6, comma 1, ovvero, se trattasi di centro abitato, dell'art. 7, comma 1, del nuovo codice della strada.

Sentite le competenti Federazioni, l'Ente competente può rilasciare l'autorizzazione all'effettuazione della competizione, subordinandola al rispetto delle norme tecnico-sportive e di sicurezza vigenti (ad esempio, quelle emanate dalle suddette Federazioni), di altre specifiche prescrizioni tecniche ed all'esito favorevole del collaudo del percorso di gara e delle attrezzature relative, quando sia dovuto o ritenuto necessario.

A tale proposito giova precisare che, a norma dell'art. 9, comma 4 del nuovo codice della strada, il collaudo del percorso di gara è obbligatorio nel caso di gare di velocità e nel caso di gare di regolarità per i tratti di strada sui quali siano ammesse velocità medie superiori a 50 Km/h od 80 Km/h, se, rispettivamente, aperti o chiusi al traffico.

In tal modo è risolto il problema riguardante la corretta interpretazione del termine "velocità media" nel caso delle gare di regolarità in cui in una unica sezione di gara siano comprese tratti di regolarità e prove speciali a velocità libera su tratti chiusi al traffico.

Negli altri casi il collaudo può essere omesso.

Il collaudo del percorso, sia nei casi in cui è prescritto, che nei casi in cui rientra nella discrezionalità dell'Ente competente, è effettuato da un tecnico di quest'ultimo ovvero richiesto all'Ente proprietario della strada se la strada interessata non è di proprietà dell'Ente competente al rilascio.

Ai sensi del citato art. 9, comma 4 del nuovo codice della strada, al collaudo del percorso di gara assistono i rappresentanti dei Ministeri delle infrastrutture e dei trasporti e dell'interno, unitamente ai rappresentanti degli organi sportivi competenti e degli organizzatori.

Per quanto attiene alla rappresentanza delle varie amministrazioni citate, l'Ente competente ovvero il proprietario della strada comunica la data del collaudo e richiede al più vicino ufficio periferico di tali amministrazioni di designare il proprio rappresentante.

Il rispetto dei termini previsti per la presentazione delle istanze è essenziale per poter svolgere tutte le incombenze connesse al conseguimento delle autorizzazioni.

Al termine di ogni gara l'Ente competente deve tempestivamente comunicare al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici - Direzione Generale per la sicurezza stradale - le risultanze della competizione, precisando le eventuali inadempienze rispetto all'autorizzazione e il verificarsi di inconvenienti o incidenti.

In assenza di comunicazione entro la fine dell'anno, si riterrà tacitamente che la competizione sia stata effettuata regolarmente senza alcun rilievo, anche ai fini della predisposizione del calendario per l'anno successivo.

3. NULLA-OSTA DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Sono state prese in esame e definite le proposte presentate dagli organizzatori per il tramite della C.S.A.I. (Commissione Sportiva Automobilistica Italiana) e della F.M.I. (Federazione Motociclistica Italiana) per la redazione del programma delle gare automobilistiche e motociclistiche da svolgere nell'anno 2013. Le proposte, come riportate nell'allegato A, sono relative a gare già svolte nell'anno precedente, e per le quali la Direzione Generale per la sicurezza stradale ha concesso il nulla-osta avendo verificato l'insussistenza di gravi limitazioni al servizio di trasporto pubblico, nonché al traffico ordinario per effetto dello svolgersi delle gare stesse.

Per le gare fuori calendario si dovrà procedere a specifica istruttoria per il rilascio del nulla-osta per ogni singola gara (allegato B).

Il programma dettagliato nell'allegato A è valido per le gare nella configurazione riportata nello stesso. Non è consentito integrare o svolgere in più date una manifestazione già iscritta nel programma, ovvero operare frazionamenti delle stesse. Eventuali frazionamenti potranno essere presi in considerazione come gare non previste nel programma annuale.

IL VICE MINISTRO

Registrato alla Corte dei Conti
Il 15.02.2013
Registro n. 1, Foglio n. 266



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE

Allegato A

NULLA-OSTA PER LE GARE IN PROGRAMMA NEL 2013 CHE SI SONO GIA' SVOLTE NEL 2012

Con nota in data 14 dicembre 2012 la C.S.A.I. (Commissione Sportiva Automobilistica Italiana), e con nota in data 27 novembre 2012 la F.M.I. (Federazione Motociclistica Italiana), hanno trasmesso al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici – Direzione Generale per la sicurezza stradale, ai fini del rilascio del nulla-osta, il programma per il 2013 delle gare automobilistiche e motociclistiche già svolte nell' anno precedente.

Con le medesime note le Federazioni sportive nazionali, per le gare anzidette, hanno inoltre dichiarato che non si sono verificati inconvenienti o incidenti di rilievo e di non aver ricevuto segnalazioni in merito al verificarsi di gravi limitazioni al trasporto pubblico o al traffico ordinario.

Nelle suddette note è anche dichiarato che non sono previste variazioni del percorso di gara rispetto alle precedenti edizioni e che gli organizzatori hanno versato gli importi dovuti per le operazioni tecnico-amministrative di competenza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

Questa Direzione, sulla base delle dichiarazioni delle due Federazioni e delle segnalazioni pervenute da parte delle Prefetture e degli Enti proprietari delle strade, verificato che le gare si sono già svolte nel 2012 e sono proposte dagli stessi organizzatori della precedente edizione, e che è stato regolarmente versato l'importo dovuto per le operazioni tecnico-amministrative di competenza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, come previsto dall'art.405 del D.P.R. 16.12.1992, n. 495, rilascia il nulla-osta per le gare comprese negli elenchi allegati e costituenti parte integrante del presente provvedimento, che sono stati così suddivisi:

- **elenco n. 1 (Auto) di cui:
gare auto confermate;**

- **elenco n. 2 (Moto) :
gare moto confermate.**

Resta inteso che il detto nulla-osta non vincola gli Enti competenti al rilascio dell'autorizzazione se - per qualsiasi motivo - una determinata gara sia stata oggetto di segnalazione negativa, durante lo scorso anno, non ancora nota a questo Ministero.

Nei casi in cui gli organizzatori dovranno, per motivate e documentate necessità, cambiare il percorso di gara rispetto alla precedente edizione, occorrerà comunque il parere delle competenti Federazioni e dovrà essere rispettata la procedura prevista per il rilascio del nulla-osta per le gare fuori programma, anche in considerazione della intervenuta modifica del nuovo codice della strada operata con l'art.3 della legge 29 luglio 2010, n.120, che ha introdotto il comma 4 bis all'interno dell'art.9 del medesimo codice; in tal caso l'organizzatore della gara è tenuto ad integrare l'importo dovuto per le operazioni tecnico-amministrative di competenza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti fino alla concorrenza della somma prevista per le gare fuori programma.

Conformemente a quanto disposto dall'art. 9 del nuovo codice della strada gli Enti competenti potranno rilasciare l'autorizzazione soltanto dopo aver acquisito il nulla-osta Ministeriale e il relativo verbale di collaudo del percorso quando dovuti.

L'autorizzazione per le gare di velocità è subordinata altresì all'accertamento della sussistenza delle misure previste per l'incolumità del pubblico e dei piloti, giusta il disposto della circolare 2 luglio 1962, n. 68, del Ministero dell'interno.

Per la tutela delle strade, della segnaletica stradale e della sicurezza e fluidità della circolazione stradale nei luoghi ove le manifestazioni agonistiche comportano interferenze, si invitano gli Enti competenti ad impegnare gli organizzatori - all'atto del rilascio della autorizzazione - ad operare perché non siano recate offese all'estetica delle strade ed all'equilibrio ecologico (nemmeno con iscrizioni, manifestini ecc.) e perché in ogni caso venga ripristinata puntualmente la situazione ante gara.

IL DIRETTORE GENERALE
(Dr. Ing. Sergio DONDOLINI)

Elenco 1

GARE AUTO CONFERMATE

MESE	DATA	ORGANIZZATORE	GARA	PRV.	REGIONE
GENNAIO	27	OR AC LIVORNO	2° RALLY COPPA LIBURNA ASFALTO	LI	TOSCANA
FEBBRAIO	3	SCUDERIA BALESTRERO LUCCA SRL	4° RONDE DELLA VAL D'ORCIA	SI	TOSCANA
	24	SCUDERIA BALESTRERO LUCCA SRL	32° RALLY DEL CARNEVALE - RALLY DELLA VERSILIA	LU	TOSCANA
MARZO	3	OR PRS GROUP SRL	7^ RONDE VALTIBERINA	AR	TOSCANA
	3	ASD OR COMITATO RIVIERA RALLY	12° RALLY RIVIERA LIGURE-7° RALLY STORICO	SV	LIGURIA
	3	VR AUTORACING ASSOC. SPORT. DILETTANTISTICA	3° RALLY RONDE DEI LEONI	VR	VENETO
	10	OR ASS.SPORT. TROFEO MAREMMA	RALLY 2 DEL MONTEREGIO	GR	TOSCANA
	10	TEAM CARS 2006 ASS. SPORT. DILETT.	15° RONDE COLLI DEL MONFERRATO E DEL MOSCATO	AT	PIEMONTE
	10	SOC.SCUDERIA ETRURIA S.R.L.	3° HISTORIC RALLY VALLATE ARETINE	AR	TOSCANA
	17	PROMOGEST	17° RALLY CASTELLI ROMANI	RM	LAZIO
	17	OR AC BERGAMO	2° RALLY RONDE DEL SEBINO	BG	LOMBARDIA
	17	S.S.D.PRORACING S.R.L.	2° RONDE CITTA' DELLE MACCALUBE	AG	SICILIA

MESE	DATA	ORGANIZZATORE	GARA	PRV.	REGIONE
MARZO	17	FUORISTRADA CLUB 4X4 PORDENONE	20° ITALIAN BAJA 2013	PN	FRIULI VENEZIA GIULIA
	22	ORT SRL ASD	5° RONDE DEL GRIFO	VI	VENETO
	24	RALLY CLUB VALPANTENA S.S.D. a R.L	3° LESSINIA SPORT	VR	VENETO
	24	ASD RALLY TEAM EVENTI	8° RALLY RONDE DEL CANAVESE	TO	PIEMONTE
	24	OSE ORGANIZATION SPORT EVENTS SRL	36° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO	LU	TOSCANA
APRILE	7	A.S.D. LAGHI	22° RALLY DEI LAGHI	VA	LOMBARDIA
	7	OR AC LIVORNO	2° RALLY ELBA - PORTO AZZURRO CUP	LI	TOSCANA
	7	OR AC PALERMO	33° RALLY CONCA D'ORO	PA	SICILIA
	7	OR ROMBO TEAM	14° MAXISLALOM DI MASSA LUBRENSE	SA	CAMPANIA
	7	OR AC TORREGROTTA	18° SL. TORREGROTTA ROCCAVALDINA	ME	SICILIA
	7	SANREMORALLY S.R.L.	28° SANREMO RALLY STORICO	IM	LIGURIA
	13	ASD SCUDERIA LIVORNO RALLY	5ª LIBURNA RONDE TERRA	PI	TOSCANA
	14	OR AC BRESCIA	37° RALLY 1000 MIGLIA 2013	BS	LOMBARDIA
	14	OR ASS.SPORT. TROFEO MAREMMA	2° RALLY DEI COLLI BOLOGNESI	BO	EMILIA ROMAGNA
	14	ASD RASSINABY	RALLY DEI NURAGHI E DEL VERMENTINO	OT	SARDEGNA
	14	OR A.S. 991 RACING	3° RALLY DELLE LANGHE	CN	PIEMONTE

MESE	DATA	ORGANIZZATORE	GARA	PRV.	REGIONE
APRILE	21	ASD AUTO SPORT PROMOTION	MEMORIAL CONRERO 2013-MEMORIAL CONRERO STORICO	TO	PIEMONTE
	21	ROSIGNANO RALLY RACING '3ERRE'	2° SLALOM IL VAIOLO	LI	TOSCANA
	21	OR SC PILOTI SALENTINI	20° RALLY CITTA' DI CASARANO	LE	PUGLIA
	21	CIRCOLO AUTOSTORICHE PAOLO PIANTINI ASD	XXVII CAMUCIA CORTONA	AR	TOSCANA
	27	OR ACVA SPORT ASS. SPORT. DILETT.	43° RALLY VALLE D'AOSTA - SAINT VINCENT	AO	VALLE D'AOSTA
	28	PRO GEST FUTURE IDEAS ASD	XIV RALLY INTERNAZIONALE DEL VENETO-III RALLY DEI MASTINI	VR	VENETO
	28	RALLY CLUB ISOLA VICENTINA	5° CAMPAGNOLO HISTORIC-9°RALLY STORICO CAMPAGNOLO	VI	VENETO
	28	OR TEAM PALIKE' A.S.D.	13° AUTOSL.CITTA' DEI MUSEI CHIARAMONTE GULFI	RG	SICILIA
	28	AC TRAPANI	56° MONTE ERICE	TP	SICILIA
MAGGIO	5	OR SCUDERIA AUT. SAN MICHELE	20° RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO	PR	EMILIA ROMAGNA
	5	PROMOGIP SRL	29° RALLY DELLA VALDINIEVOLE	PT	TOSCANA
	5	ASD RALLY CLUB MILLESIMO	32° RALLY VALLI DEL BORMIDA	SV	LIGURIA
	5	P. S. A.	4° RALLY RONDE GOMITOLO DI LANA	BI	PIEMONTE
	11	OR A.S.TRE CIME PROMOTOR	28° RALLY BELLUNESE	BL	VENETO
	12	OLDTIMER HERITAGE CLUB A.S.D.	6° RALLY STORICO COPPA CITTA' DI BRESCIA - 8° MEMORIAL BUSSENI	BS	LOMBARDIA
	12	ASD AEFPE SPORT E COMUNICAZIONE	8° SLALOM CASALBORGONE /ARAMENGO	TO	PIEMONTE

MESE	DATA	ORGANIZZATORE	GARA	PRV.	REGIONE
MAGGIO	12	ACI PROMUOVE SRL	SCARPERIA GIOCO	FI	TOSCANA
	18	ASD RALLY TEAM EVENTI	28° RALLY CITTÀ DI TORINO	TO	PIEMONTE
	19	OR PRS GROUP SRL	20° RALLY ADRIATICO-ADRIATICO BAJA	MC	MARCHE
	19	ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA PEGASO	31° RALLY CASCIANA TERME	PI	TOSCANA
	19	OR SPORT FAVALE 07	5° SLALOM CICAGNA - ORERO	GE	LIGURIA
	19	A.C. CAMPOBASSO	21° SLALOM CITTA' DI CAMPOBASSO	CB	MOLISE
	19	LA CASTELLANA A.S.D.	41° CRONOSCALATA DELLA CASTELLANA-ORVIETO	TR	UMBRIA
	26	OR A.S.D.. LANTERNARALLY	29° RALLY DELLA LANTERNA	GE	LIGURIA
	26	GR. SP. DILETTANTISTICO A.C. ASCOLI PICENO	13° SLALOM CITTÀ DI ASCOLI PICENO	AP	MARCHE
	26	OR A.S. TEAM ELITE	5° MAXI SLALOM COLLE SCRAVAION -	SV	LIGURIA
	26	CHIANTICUP RACING	50° COPPA DELLA CONSUMA	FI	TOSCANA
	26	SCUDERIA FRIULI ASD	44° VERZEGNIS-SELLA CHIANZUTAN	UD	FRIULI VENEZIA GIULIA
GIUGNO	1	OR AC PORDENONE	27° RALLY PIANCAVALLO-PIANCAVALLO STORICO	PN	FRIULI VENEZIA GIULIA
	2	OR ASS ABETI RACING	31° RALLY DEGLI ABETI E DELL'ABETONE	PT	TOSCANA
	2	OR A.S. ALTOMONFERRATO-CLUB DELLA RUGGINE-ONLUS	39° RALLY COPPA D'ORO	AL	PIEMONTE
	2	OR ROMBO TEAM	28° MAXISLALOM SALERNO - CROCE DI CAVA	SA	CAMPANIA

MESE	DATA	ORGANIZZATORE	GARA	PRV.	REGIONE
GIUGNO	9	RUBICONE EVENTI ASD	CITTA' DI GUBBIO - 26° RALLY SAN CRISPINO-2° BAJA	PG	UMBRIA
	9	OR AC BERGAMO	30° RALLY PREALPI OROBICHE - 3° RALLY INTERNAZIONALE	BG	LOMBARDIA
	9	SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORSE	26° BOLOGNA RATICOSA	BO	EMILIA ROMAGNA
	9	ASS. SPOTIVA DILETTANTISTICA EGNATHIA	56° COPPA SELVA DI FASANO	BR	PUGLIA
	9	AC CAGLIARI	29° IGLESIAS SANT'ANGELO	CA	SARDEGNA
	9	SCUDERIA TRICOLORE ASD	MODENA CENTO ORE CLASSIC	RE	EMILIA ROMAGNA
	16	ASD SCUDERIA MOTOR GROUP	30° RALLY DELLA MARCA	TV	VENETO
	16	P. S. A.	49° RALLY VALLI OSSOLANE	VB	PIEMONTE
	16	MOTORSPORT CASERTA CORSE EVENTI ASD	5° RALLY CITTÀ DI CELLOLE DELLA PROV. DI CASERTA	CE	CAMPANIA
	16	OR SUPERGARA	46° SL. SUSÀ MONCENISIO	TO	PIEMONTE
	16	ASD PRO SPINO TEAM	41° PIEVE SANTO STEFANO-PASSO DELLO SPINO 5° CRONOSCALATA STORICA DELLO SPINO	AR	TOSCANA
	16	ACI SIRACUSA	XXXII COPPA VAL D'ANAPO SORTINO	SR	SICILIA
	20	ACI/CSAI	RALLY ITALIA-SARDEGNA 2013	SS	SARDEGNA
	23	OR SC LAGONE CORSE	35° RALLY ALTA VAL DI CECINA	PI	TOSCANA
	23	ASD SCUDERIA CALTANISSETTA CORSE	11° RALLY DI CALTANISSETTA	CL	SICILIA
	23	DOLOMITI MOTOR SPORT PROMOTION	2° DOLOMITI REVIVAL-2° RALLY DOLOMITI HISTORIC	BL	VENETO

MESE	DATA	ORGANIZZATORE	GARA	PRV.	REGIONE
GIUGNO	23	OR RACING TEAM QUERCIA	20 SLALOM BAITONI - BONDONE	TN	TRENTINO ALTO ADIGE
	30	OR ACISERVICE REGGIO SRL	37° RALLY DELL'APPENNINO REGGIANO	RE	EMILIA ROMAGNA
	30	OR A.S. 991 RACING	12° MOSCATO RALLY	CN	PIEMONTE
	30	ACI TRAPANI	6° MONTE ERICE AUTOSTORICHE	TP	SICILIA
	30	GR. SP. DILETTANTISTICO A.C. ASCOLI PICENO	52° COPPA PAOLINO TEODORI	AP	MARCHE
	30	MORANO MOTORSPORT ASD	3° SALITA MORANO-CAMPOTENESE	CS	CALABRIA
LUGLIO	6	SCUDERIA ETRURIA	33° RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO	AR	TOSCANA
	7	OR AC CREMONA	14° CIRCUITO DI CREMONA- CREMONA STORICO	CR	LOMBARDIA
	7	OR TEAM PALIKE' A.S.D.	5° AUTOSLALOM CITTA' DI CASTELBUONO	PA	SICILIA
	7	OR A.S. TEAM ELITE -	8° MAXI SLALOM COLLE SAN BARTOLOMEO	IM	LIGURIA
	7	ORG. SCUDERIA TRENTINA	63° TRENTO - BONDONE BONDONE STORICA	TN	TRENTINO ALTO ADIGE
	7	SCUDERIA COSENZA CORSE	XXVII SALITA DELLA SILA	CS	CALABRIA
	14	FAMS	41° RALLY DI SAN MARINO	PS	MARCHE
	14	A. S. RANDOM TEAM	28° RALLY CITTA' DI CECCANO-T. CIOCIARIA-M.BASILE	FR	LAZIO
	14	OR PENTATHLON MOTOR TEAM	36° RALLYE 111 MINUTI - 20° RALLYE DEL RUBINETTO	NO	PIEMONTE
	14	ACI TORINO	32° CESANA - SESTRIERE	TO	PIEMONTE

MESE	DATA	ORGANIZZATORE	GARA	PRV.	REGIONE
LUGLIO	14	AC MACERATA	23° TROFEO LODOVICO SCARFIOTTI-SARNANO SASSOTETTO	MC	MARCHE
	21	SPORT & JOY A.S.D.	6° RALLY DI MAJANO	UD	FRIULI VENEZIA GIULIA
	21	OR SPORT FAVALE 07	6° SLALOM FAVALE - CASTELLO	GE	LIGURIA
	28	OR MOTORSPORT MONCALVO	25° RALLY DEL TARTUFO	AT	PIEMONTE
	28	OR AC BRESCIA	3° RONDE AC BRESCIA - MEMORIAL GIAN MARIO MAZZOLI	BS	LOMBARDIA
	28	VR AUTORACING ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA	4° RALLY RONDE CITTA' DI NEGRAR E PREALPI VERONESI	VR	VENETO
	28	ACI VERONA	4° DUE VALLI CLASSIC-8° RALLY DUE VALLI HISTORIC	VR	VENETO
	28	TEAM OSILO CORSE	14° SLALOM CITTÀ DI OSILO	SS	SARDEGNA
	28	ACI MACERATA	TROFEO LODOVICO SCARFIOTTI SARNANO SASSOTETTO	MC	MARCHE
	28	GRUPPO SPORTIVO RACING TEAM LAMEZIA MOTORS	15° CRONOSCALATA DEL REVENTINO	CZ	CALABRIA
AGOSTO	4	TOP COMPETITION	10° RALLY DEL TIRRENO	ME	SICILIA
	4	MOTORSPORT CASERTA CORSE EVENTI ASD	6° RONDE MONTE SAN GIOVANNI CAMPANO	FR	LAZIO
	4	A.S. TRE CIME PROMOTOR	39° ALPE DEL NEVEGAL - NEVEGAL STORICO	BL	VENETO
	4	A.S. TEBE RACING	18° LUZZI-SAMBUCINA	CS	CALABRIA
	11	MOTORSPORT CASERTA CORSE EVENTI ASD	10° SLALOM CITTÀ DI SANTOPADRE	FR	LAZIO
	25	OR COMITATO ORGANIZZATORE VALENZA MOTORI	5° RALLY VALLI DEL GIAROLO	AL	PIEMONTE

MESE	DATA	ORGANIZZATORE	GARA	PRV.	REGIONE
AGOSTO	25	C.E.C.A. COMITATO EGUBINO CORSE AUTOMOBILISTICHE	48° TROFEO LUIGI FAGIOLI - FAGIOLI STORICO	PG	UMBRIA
SETTEMBRE	1	ORGANIZZATORE SC FRIULI A.C.U.	49° RALLY DEL FRIULI E DELLE ALPI ORIENTALI-18°RALLY HISTORIC	UD	FRIULI VENEZIA GIULIA
	1	REGGELLO MOTOR SPORT ASD	6° RALLY DI REGGELLO E VALDARNO FIORENTINO-REGGELLO STORICO	FI	TOSCANA
	1	OR A.S.D.. LANTERNARALLY	8^ RONDE DELLA VAL D'AVETO	GE	LIGURIA
	1	A.S. ABETI RACING	XIX LIMABETONE STORICA	PT	TOSCANA
	8	SPORT RALLY TEAM A.S.D.	19° RALLY VALLI CUNEESI-8° RALLY STORICO	CN	PIEMONTE
	8	OR SCORZÈ CORSE ASD	10° RALLY INTERNAZIONALE CITTA' DI SCORZE'	VE	VENETO
	8	COMUNE DI PICO	35° RALLY DI PICO	FR	LAZIO
	14	SAN MARTINO CORSE	33° RALLYE INT. SAN MARTINO DI C.ZZA E PRIMIERO-4° HISTORIC	TN	TRENTINO ALTO ADIGE
	14	OR AC SONDRIO	57^ COPPA VALTELLINA	SO	LOMBARDIA
	15	SCUDERIA PESCARA CORSE	XIII AUTOSLALOM CITTA' DI GRECCIO	RI	LAZIO
	15	OR SUPERGARA	41° SL. GARESSIO SAN BERNARDO	CN	PIEMONTE
	15	ACI VITERBO	41° COPPA DEL CIMINO	VT	LAZIO
	15	AC CALTANISSETTA	59° COPPA NISSENA - NISSENA STORICA	CL	SICILIA
	22	A.S.D.GREAT EVENTS SARDINIA	32° RALLY COSTA SMERALDA SARDEGNA 2013	OT	SARDEGNA
	22	SCUDERIA BALESTRERO LUCCA SRL	19° RALLY CITTÀ DI CAMAIORE	LU	TOSCANA

MESE	DATA	ORGANIZZATORE	GARA	PRV.	REGIONE
SETTEMBRE	22	ASD RALLY TEAM EVENTI	40° RALLY TEAM '971	AL	PIEMONTE
	22	AC LIVORNO	XXV RALLY ELBA STORICO-TROFEO LOGMAN	LI	TOSCANA
	22	AC BRESCIA	43° TROFEO VALLECAMONICA 2013	BS	LOMBARDIA
	22	ASD TECNO RACING SERVICE	56° COPPA MONTI IBLEI	RG	SICILIA
	22	ROMBO TEAM	2° SLALOM CAPACCIO-PAESTUM	SA	CAMPANIA
	29	SCUDERIA SALENTO MOTOR SPORT	5° RALLY DEI CINQUE COMUNI	LE	PUGLIA
	29	A.S.D. POVIL RACE SPORT	6° SLALOM CITTÀ DI BOLCA	VR	VENETO
	29	ASD AEFTE SPORT E COMUNICAZIONE	4° SLALOM SOMANO/BOSSOLASCO	CN	PIEMONTE
	29	CHIANTICUP RACING	34° COPPA DEL CHIANTI CLASSICO	SI	TOSCANA
	29	AMICI PEDAVENA CROCE D'AUNE	XXXI PEDAVENA CROCE D'AUNE	BL	VENETO
OTTOBRE	6	P. S. A.	9° RALLY DELL'OSSOLA	VB	PIEMONTE
	6	BASSANO RALLY RACING	30° RALLY INTERNAZIONALE CITTA' DI BASSANO-8° RALLY STORICO	VI	VENETO
	6	AUTOMOBILE CLUB CATANZARO	5° SLALOM CASSIODORO	CZ	CALABRIA
	6	AC CAGLIARI	32° SAN GREGORIO BURCEI	CA	SARDEGNA
	13	OR ROMBO TEAM	8° MAXISLALOM PIMONTE-AGEROLA	NA	CAMPANIA
	13	AUTOMOBILE CLUB SANREMO	55° RALLYE SANREMO	IM	LIGURIA

MESE	DATA	ORGANIZZATORE	GARA	PRV.	REGIONE
OTTOBRE	13	OR PISTOIA CORSE SPORT SOC. COOPERATIVA	34° RALLY CITTA' DI PISTOIA	PT	TOSCANA
	13	A.S.D. PILOTI SIPONTINI	2° RALLY PORTA DEL GARGANO 3ªEDIZIONE	FG	PUGLIA
	13	S.S.D.PRORACING S.R.L.	22° FABARIA RALLY - 27° RALLY DEI TEMPLI	AG	SICILIA
	13	RED WHITE CIVIDALE	36° CIVIDALE-CASTELMONTE	UD	FRIULI VENEZIA GIULIA
	20	RALLY CLUB VALPANTENA S.S.D. a R.L	11° REVIVAL RALLY CLUB VALPANTENA	VR	VENETO
	20	OR AC COMO	32° RALLY TROFEO ACI COMO	CO	LOMBARDIA
	20	SPORT RALLY TEAM A.S.D.	20° RALLY PIETRA DI BAGNOLO	CN	PIEMONTE
	26	EAGLES RACING	9° RONDE RALLY DEI PELORITANI	ME	SICILIA
	27	OR ASS.SPORT. TROFEO MAREMMA	37° TROFEO MAREMMA	GR	TOSCANA
	27	OR SCUDERIA AUT. SAN MICHELE	4° RONDE DEL MONTE CAIO	PR	EMILIA ROMAGNA
	27	SCUDERIA PALLADIO	4° RONDE CITTÀ DEL PALLADIO	VI	VENETO
NOVEMBRE	10	TEAM CARS 2006 ASS. SPORT. DILETTANTISTICA	17° RONDE D'INVERNO	AT	PIEMONTE
	10	SCUDERIA ETRURIA	3° RENAULT RALLY EVENT	AR	TOSCANA
	10	P. S. A.	4° RALLY VALSASSINA	LC	LOMBARDIA
	10	MOTORSPORT CASERTA CORSE EVENTI ASD	9° RONDE ALTO CASERTANO	CE	CAMPANIA
	10	RALLY & PROMOTION ASD	2° RALLY DELL'ALTA VALTIDONE	PC	EMILIA ROMAGNA

MESE	DATA	ORGANIZZATORE	GARA	PRV.	REGIONE
NOVEMBRE	10	TEAM PALIKE' ASD	RALLY RONDE SCICOLONE CEFALU' E MADONIE	PA	SICILIA
	17	AUTOMOBILE CLUB VERONA	31° RALLY DUE VALLI	VR	VENETO
	17	OR PRS GROUP SRL	6^ RONDE BALCONE DELLE MARCHE	MC	MARCHE
	24	PROMOGIP SRL	6° RONDE DI POMARANCE	PI	TOSCANA
	24	OR A.S.TRE CIME PROMOTOR	8^ RONDE DOLOMITI-TROFEO ALPAGO	BL	VENETO
	24	ACI TRAPANI	6° HISTORIC RALLY CITTA' DI TRAPANI	TP	SICILIA
DICEMBRE	1	GIESSE PROMOTION	10° RALLY RONDE CITTA' DEI MILLE	BG	LOMBARDIA
	8	A.S.D. PREALPI TREVIGIANE MOTORSPORT	15° PREALPI MASTER SHOW - 9° RALLY RONDE	TV	VENETO
	8	OR VALDELSA CORSE A. S. D.	3° RONDE DELLA FETTUNTA	SI	TOSCANA
	15	ASSOCIAZIONE SCUDERIA CAR RACING	5° DRIVER RALLY SHOW - RISERVATO AD INVITI	VR	VENETO
	15	ASD SPERLONGA RACING	5° RONDE CITTA' DI SPERLONGA	LT	LAZIO
	15	SCUDERIA CAR RACING	6° COPPA ARENA HISTORIC	VR	VENETO
	22	OSE ORGANIZATION SPORT EVENTS SRL	22° RALLY DEL CIOCCHETTO	LU	TOSCANA

Elenco 2

GARE MOTO CONFERMATE

MESE	DATA	ORGANIZZATORE	GARA	PRV	REGIONE
MAGGIO	12	M.C. LA BALZANA	RADICONDOLI-MADONNA OLLI	SI	TOSCANA
GIUGNO	16	SQUADRA CORSE BADALUCCO	CARPASIO-PRATI PIANI	IM	LIGURIA
LUGLIO	7	M.C. FRANCO MANCINI 2000	POGGIO-VALLEFREDDA	FR	LAZIO
AGOSTO	4	M.C. TRUE RIDERS	SILLANO OSPEDALETTO	LU	TOSCANA
SETTEMBRE	1	M.C. SPOLETO	SPOLETO - FORCA DI CERRO	PG	UMBRIA



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE

Allegato B

GARE FUORI CALENDARIO

Si rappresenta che questa Direzione potrà rilasciare il nulla-osta solo dopo aver esperito singole istruttorie ai fini della valutazione di ogni elemento utile a garanzia della sicurezza e fluidità del traffico e della conservazione del patrimonio stradale in tutti i luoghi nei quali la singola manifestazione motoristica abbia a dispiegare efficacia.

A tal fine si ribadisce che, per la migliore operatività è opportuno che gli atti da trasmettere siano inviati nei tempi previsti e conformi a quanto descritto nel punto 2 della circolare, lettere da a) ad f), e con i contenuti ivi descritti.

Resta inteso che il nulla-osta di questa Amministrazione è provvedimento autonomo rispetto al collaudo del percorso di gara ed agli altri nulla-osta da parte degli enti proprietari di strade diversi da quello che autorizza la competizione.

IL DIRETTORE GENERALE
(Dr. Ing. Sergio DONDOLINI)